



2007 全日本ヨットマッチレース選手権大会/アジア-パシフィック・マッチ・イン・葉山

2007 All Japan Yacht Match-Race Championship/Asia-Pacific Match in Hayama

2007年11月22-25日

22-25 Nov., 2007

レース公示

NOTICE OF RACE

An English sentence has first priority. (英文を正とする)

<p>1 ORGANIZING AUTHORITY</p> <p>The Organizing Authority (OA) will be the Japan Yacht Match-Race Association (JYMA) and Hayama Marina Yacht Club (HMYC).</p> <p>This event is authorized an All Japan Championship by Japan Sailing Federation.</p> <p>This event is held under the sponsorship/cooperation of following companies.</p> <p>Sponsored by;</p> <p>Four Seeds Corporation Keihin Electric Express Railway Co., Ltd. Hayama Marina Co., Ltd.</p>	<p>1 主催団体</p> <p>本大会は日本ヨットマッチレース協会(JYMA)と葉山マリーナヨットクラブ(HMYC)が共同主催する。</p> <p>また、財団法人日本セーリング連盟(JSAF)の公認全日本大会である。</p> <p>本大会は以下の各社の後援、協力の下に行われる。</p> <p>[後援]</p> <p>株式会社フォーシーズ 京浜急行電鉄株式会社 株式会社葉山マリーナ</p>
<p>2 VENUE</p> <p>The venue will be Hayama, Kanagawa, Japan.</p>	<p>2 開催地</p> <p>開催地は日本国神奈川県葉山町である。</p>
<p>3 EVENT GRADING</p> <p>The event has applied for ISAF Grade 3.</p> <p>This grading is subject to review by the ISAF Match Race Rankings Sub Committee. The event may be re-graded when there is clear reason to do so.</p> <p>This event will hold as JYMA's grade coefficient 2.0.</p>	<p>3 イベント・グレーディング</p> <p>本大会は ISAF グレード 3 として申請している。</p> <p>このグレーディングは ISAF Match Race Rankings Sub Committee による再検討の課題となる。明確な理由がある場合、本大会のグレードは変更されることがある。</p> <p>また、本大会は JYMA イベントグレード係数 2.0 の大会である。</p>

<p>4 PROVISIONAL PROGRAMME</p> <p>4.1 daily schedule are follows;</p> <p>22 Nov. (Thu)</p> <p>08:00 Race office open 08:10-11:20 Registration and weighing 09:00-11:00 Sailing practice 11:30-12:30 Opening ceremony / First skippers meeting / Umpire & Skipper meeting. 13:30 Attention signal for first race 17:00-17:30 Umpire/Skipper briefing 18:30-20:00 Welcome party</p> <p>23 Nov. (Fri/National Holyday)</p> <p>08:00-08:30 Skippers meeting 09:30 Attention signal for first race 17:00-17:30 Umpire/Skipper briefing</p> <p>24 Nov. (Sat)</p> <p>08:00-08:30 Skippers meeting 09:30 Attention signal for first race 17:00-17:30 Umpire/Skipper briefing 18:30 Farewell party</p> <p>25 Nov. (Sun)</p> <p>08:00-08:30 Skippers meeting 09:30 Attention signal for first race 15:30-16:00 Umpire/Skipper briefing 16:00-16:30 Prize giving ceremony 17:00 Race office close</p>	<p>4 予定プログラム</p> <p>4.1 毎日の予定</p> <p>11月22日(木)</p> <p>08:00 レース本部オープン 08:10-11:20 受付&体重測定 09:00-11:00 練習 11:30-12:30 開会式/艇長会議/アンパイア・スキッパー・ミーティング 13:30 最初のマッチの注意信号発令 17:00-17:30 アンパイア/スキッパー・ブリーフィング 18:30-20:00 ウェルカム・パーティ</p> <p>11月23日(金・祝)</p> <p>08:00-08:30 艇長会議 09:30 最初のマッチの注意信号発令 17:00-17:30 アンパイア/スキッパー・ブリーフィング</p> <p>11月24日(土)</p> <p>08:00-08:30 艇長会議 09:30 最初のマッチの注意信号発令 17:00-17:30 アンパイア/スキッパー・ブリーフィング 18:30 フェアウェル・パーティ</p> <p>11月25日(日)</p> <p>08:00-08:30 艇長会議 09:30 最初のマッチの注意信号発令 15:30-16:00 アンパイア/スキッパー・ブリーフィング 16:00-16:30 表彰式 17:00 レース本部解散</p>
<p>4.2 Unless excused by the OA, attendance at the following is mandatory:</p> <p>(a) Opening ceremony for skippers. (b) Initial briefing for skippers. (c) Daily briefing, for skippers. (d) Official party, for skippers and crews. (e) Prize giving for the final skippers and crews.</p>	<p>4.2 OAにより許された場合を除いて、以下の行事に出席することは義務である。</p> <p>(a) スキッパーは開会式 (b) スキッパーは最初のブリーフィング。 (c) スキッパーは毎日のブリーフィング。 (d) スキッパーとクルーはオフィシャル・パーティ。 (e) ファイナルに進んだスキッパーとクルーは、表彰式。</p>



<p>5 SKIPPERS ELIGIBILITY</p> <p>(a) 12 skippers will be invited. Only skippers invited by the OA will be eligible to enter this event. Criteria of invitation as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Top 2 skippers from Spring Match held on 14-15 Apr., 07. • Top 1 skipper from Namba Memorial Match held on 18-20 May, 07. • Top 1 skipper from Autumn Match will be held on 20-21 Oct., 07. • Top 1 skipper from qualify race (NST-MR7) will be held on 27 Oct., 07. • Top 1 skipper based on the JYMA ranking (1st Oct., 2007). • 6 foreign nationality skippers invited by OA. However, when the foreign nationality skipper doesn't come up to 6, it allocates in a Japanese skipper based on the JYMA ranking. <p>(b) The registered skipper shall helm the boat at all times while racing, except in an emergency.</p> <p>(c) To remain eligible a skipper shall confirm acceptance of invitation in writing, (fax or e-mail is acceptable) to be received by the date specified on the letter of invitation.</p> <p>(d) All competitors shall meet the eligibility requirements of ISAF regulation 19.2.</p> <p>(e) All competitors shall obtain an ISAF Sailor ID by registering online at www.sailing.org/isafsailor. Skippers shall inform the OA of their ISAF Sailor ID at registration.</p> <p>(f) Competing skipper of Japanese nationality must hold skipper membership or youth membership of JYMA for the year of 2007.</p> <p>(g) Competing crews of Japanese nationality must hold skipper membership or crew membership or youth membership of JYMA for year 2007.</p>	<p>5. スkipperの参加資格</p> <p>(a) 12 名のスキッパーが招待される。OA により招待されたスキッパーのみが本大会に参加する資格がある。招待基準は以下の通りである。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 月 14-15 日に行われたスプリングマッチの上位 2 名のスキッパー。 • 5 月 18-20 日に行われた南波メモリアルの上位 1 名のスキッパー。 • 10 月 20-21 日に行われるオータムマッチの上位 1 名のスキッパー。 • 10 月 27 日に行われる MR7 の上位 1 名のスキッパー。 • 07 年 10 月 1 日時点の JYMA ランキング上位 1 名のスキッパー。 • OA が招待する 6 名の外国籍スキッパー。ただし、外国籍スキッパーが 6 名に満たない場合は JYMA ランキング順に繰り下げる。 <p>(b) 登録されたスキッパーは非常の場合を除き、レース中は常に艇の舵をとっていなければならない。</p> <p>(c) 参加資格を留保するために、スキッパーは招待の受け入れを書面によって(fax もしくは e-メールも可)、招待状に記載された期日までに確認(返信)をしなければならない</p> <p>(d) すべての競技者は、ISAF レギュレーション 19.2 の参加資格の要請に適合していなければならない。</p> <p>(e) すべての競技者は、ISAF セイラーID を取得しなければならない。これは www.sailing.org/isafsailor から無料でオンライン登録できる。スキッパーは受付のときに ISAF セイラーID を OA に示さなければならない。</p> <p>(f) 日本国籍を有するスキッパーは 07 年度 JYMA スキッパー会員もしくはユース会員でなければならない。</p> <p>(g) 日本国籍を有するクルーは 07 年度スキッパー会員、クルー会員もしくはユース会員でなければならない。</p>
<p>6 ENTRIES</p> <p>6.1 The skipper shall be entered on completion of registration, crew weighing and the payment of all fees and deposits. All payments shall be made by local currency (Japanese Yen).</p>	<p>6. 参加</p> <p>6.1 スキッパーは、受付登録、体重測定、すべての費用とデポジットの支払を完了することにより本大会に参加する。すべての支払は地方通貨(日本円)で行わなければならない。</p>
<p>6.2 Entry Fee</p> <p>A non-refundable entry fee of JPY 100,000 shall be sent to the designated bank account by 1st Nov. 2007.</p>	<p>6.2 参加料</p> <p>返還されることのない参加料 10 万円は、11 月 1 日までに指定された銀行口座に振込まなければならない。</p>

<p>6.3 Damage deposit</p> <p>(a) An initial damage deposit of JPY 100,000 shall be paid with an entry-fee. This deposit is the maximum payable by the skipper as a result of any one incident unless specifically stated otherwise in the SI or NOR.</p> <p>(b) In the event of a deduction from the damage deposit is decided by the OA it may require that the deposit be restored to its original amount before the skipper will be permitted to continue in the event.</p> <p>(c) The use of damage deposits for coverage of damages as well as any other liabilities and remedies shall be handled in accordance with article 16.</p> <p>(d) Any remaining deposit after the event will be refunded within 3 weeks after the event.</p>	<p>6.3 ダメージ・デポジット</p> <p>(a) 最初のダメージ・デポジット 100,000 円は参加料とともに支払わなければならない。このデポジット額は、1 事故の結果、スキッパーが支払わなければならない最大額である。ただし、本NOR、もしくはSIにて別段の定めがある場合はその規定が優先するものとする。</p> <p>(b) OA の決定によりダメージ・デポジットから差引が行われた場合、ダメージ・デポジットが元の金額まで充当回復されなければ、スキッパーはレースを続けることを許されないことがある。</p> <p>(c) ダメージ・デポジットが充当されるダメージ、およびその他の損害賠償については 16 項によるものとする。</p> <p>(d) ダメージ・デポジットの残額は、大会終了後 3 週間以内に返却される。</p>
<p>7 RULES</p> <p>(a) The event will be governed by the rules as defined in the RRS, and including Appendix C.</p> <p>(b) The rules for the handling of boats will apply, and will also apply to any practice sailing. Class rules will not apply.</p> <p>(c) The national authority prescriptions will not apply.</p>	<p>7. ルール</p> <p>(a) 本大会は RRS に定義されたルールによって行われる。これにはアペンディックス C も含まれる。</p> <p>(b) ハンドリング・オブ・ボートのルールも適用される。これはすべての練習中にも適用される。クラス・ルールは適用しない。</p> <p>(c) ナショナル・オーソリティ規定は適用しない。</p>
<p>8 BOATS AND SAILS</p> <p>(a) The event will be sailed in Yamaha 30 S class boats.</p> <p>(b) 6 boats will be provided.</p> <p>(c) The following sails will be provided for each boat; Mainsail, Jib, Spinnaker.</p> <p>(d) Boats will be allocated by draw, either daily or for each stage as decided by the Race Committee.</p>	<p>8. ボートとセイル</p> <p>(a) 本大会はヤマハ 30 S クラス艇で行われる。</p> <p>(b) 6 艇のボートが用意される。</p> <p>(c) 以下のセイルが各艇に支給される。メインセイル、ジブ、スピネーカー。</p> <p>(d) ボートはレース委員会の判断により毎日もしくはステージごとに、抽選によって割り当てられる。</p>
<p>9 CREW (INCLUDING SKIPPER)</p> <p>(a) No limit of the number of crew. All registered crew shall sail all races.</p> <p>(b) The maximum total crew weight, determined prior to racing shall be 350 kg, when wearing at least shorts and shirts.</p> <p>(c) When a registered skipper is unable to continue in the event the OA may authorize an original crew member to substitute.</p> <p>(d) When a registered crew member is unable to continue in the event the OA may authorize a substitute, a temporary substitute or other adjustment.</p>	<p>9. 乗員(スキッパーを含む)</p> <p>(a) 乗員の人数制限はない。登録された乗員は全員すべてのレースを帆走しなければならない。</p> <p>(b) 乗員の合計体重はレース前に決定されるが 350kg 以内でなければならない。計測は最低限シャツとショーツを着用した状態で行われる。</p> <p>(c) 登録されたスキッパーが大会を継続することができなくなったとき、OA はオリジナル・クルーメンバーから交代を認めることができる。</p> <p>(d) 登録されたクルーが大会を継続することができなくなったとき、OA は交代選手、一時的な交代、その他の調整方法を認めることができる。</p>
<p>10 EVENT FORMAT</p> <p>Event format will be established until end of October, and will be noticed.</p>	<p>10. イベント・フォーマット</p> <p>イベント・フォーマットは 10 月末日までに決定され、別途公示される。</p>



<p>11 COURSE</p> <p>(a) The course will be windward/leeward with starboard rounds, finishing downwind.</p> <p>(b) The intended course area will be in front of Hayama Marina and is shown on map reference.</p>	<p>11. コース</p> <p>(a) コースはスターボード回航の風上/風下で、ダウンウインド・フィニッシュである。</p> <p>(b) コース海面は葉山マリーナの沖合いに設定される。地図参照。</p>
<p>12 ADVERTISING</p> <p>(a) As boats and equipment will be supplied by the OA, ISAF regulation 20.3.2 applies. Each boat may be required to display advertising as supplied by the OA.</p> <p>(b) The Organising Authority intend to supply the following equipment ISAF regulation 20.3.2 will apply and Category C advertising as supplied by the OA is to be displayed on this equipment. (Undecided)</p> <p>(c) Competitors may be permitted to display advertising ashore at the venue, but this is subject to individual negotiation with the Organising Authority.</p> <p>(d) Boats shall not be permitted the right to protest for breaches of any rules regarding advertising (amends RRS 60.1).</p>	<p>12. 広告</p> <p>(a) ボートと装備が主催者によって提供されるので、ISAF レギュレーション 20.3.2 が適用される。各ボートは主催者によって支給される広告を表示することが求められることがある。</p> <p>(b) OA は下記の装備を支給し、ISAF レギュレーション 20.3.2 が適用される。OAによって支給された装備にはカテゴリCの広告が表示される。(未定)</p> <p>(c) 競技者は開催地の陸上では個人広告を表示することが許されることがあるが、これはOAとの個別交渉による。</p> <p>(d) 広告に関するルール違反は、艇による抗議の対象とはならない(RRS60.1の変更)。</p>
<p>13 PRIZES</p> <p>(a) The prize total is one million JPY. Other details of prizes will be decided by end of October, and will be noticed.</p> <p>(b) The OA may reduce a prize in the case of misconduct or refusal to comply with any reasonable request, including attendance at official functions.</p>	<p>13. 賞</p> <p>(a) 賞金総額は 100 万円である。その他の賞の詳細は 10 月末日までに決定され、別途公示される。</p> <p>(b) OA は、競技者の不品行、あるいは公式行事への出席を含むリーズナブルな要求に応じることの拒否に対して、賞を減じることができる。</p>
<p>14 MEDIA, IMAGES AND SOUND</p> <p>The OA may require television personnel and equipment (or dummies) to be carried on board while racing and may require competitors to be available for interviews. The OA shall have the right to use any images and sound recorded during the event free of any charge.</p>	<p>14. メディア、映像および音響</p> <p>OA は TV クルーとその装備(またはダミー)を、レース中搭載することを求めることができる。また競技者にインタビューに応じることが求められる。OA は大会期間中に採集されたすべての映像、音響を無償で使用する権利を有する。</p>
<p>15 DISCLAIMER</p> <p>All those taking part in the event do so at their own risk. The OA, its associates and appointees accept no responsibility for any loss, damage, injury or inconvenience incurred, howsoever caused.</p>	<p>15. 請求の否認</p> <p>大会に参加するすべての者は、自己の責任で参加している。OA、その提携者および OA より任命を受けた者は、原因が何であれ、損害、損傷、負傷または被った不都合に対する一切の責任を否認する。</p>

16 CODE OF CONDUCT AND HANDLING STANDARDS OF DAMAGES

16.1 Code of conduct

- (a) Competitors shall comply with any reasonable request from any official, including attendance at official functions, co-operation with event sponsors and shall not behave so as to bring the event into disrepute.
- (b) Competitors shall handle the boats and equipment with proper care and seamanship and in accordance with SI Appendices C and D.
- (c) The penalty for breaking this SI is at the discretion of the PC and may include exclusion from further participation in the event, the withdrawal of any prize money or the withholding of deposits.

16.2 Handling standards of damages

16.2.1 The loss of the following items for whatever reason shall be the responsibility of competing boats and shall be deducted from damage deposits.

- (a) Winch handle: JPY 13,000/ handle
- (b) Y flag: JPY 5,000/ flag
- (c) Other flags (B flag, blue, yellow, pink): JPY 3,000/ flag

16.2.2 The insurance covers damage that exceed above JPY 100,000. Repair cost within the JPY 100,000 may be asked to be born by the competitors.

16.2.3 Damage caused in violation of SI Appendix C (handling of boats) are not subject to the coverage by insurance. Competitors shall be solely responsible for the damage.

16.2.4 Damage caused by contact between boats, hull, sail, rigging and other equipment damages shall be paid by the responsible competitors (including deduction from deposits). Such cost to be born shall not exceed the JPY 100,000 per one incident. The ratio of burden shall be mutually decided by and between the competitors involved in the cause of damage. When requested, OA may under the advise of PC, advise the apportionment of cost as follows:

- (a) in case the boat with right of way boat is identified:
right of way boat 2: no right of way boat 8
- (b) in case no right of way boat is identified;
cost to be born equally

16.2.5. In case of damage applicable to 1 clause above, skipper shall submit a damage report in addition to the condition report to the race committee and also report verbally to the race committee within 30 minutes of returning to the harbor.

16.2.6. In case of damage that affects the proceeding of the race, the skipper causing the damage may be recorded as losing the matches which he is unable to compete while repair is underway.

16. 行動基準とダメージの取り扱い基準

16.1 行動基準

- (a) 競技者は、公式行事への出席や大会スポンサーへの協力を含む、競技役員からのリーズナブルな要求に従わなければならない、また大会の名誉を傷つけるような行動をしてはならない。
- (b) 競技者は、艇と装備を通常の注意とシーマンシップによって取り扱い、SI アペンディックス C と D に従わなければならない。
- (c) この SI に対する違反のペナルティは、PC/IJ の裁量であり、それには大会へのこれ以上の参加からの排除、賞金の回収、保証金の保留を含めることができる。

16.2 ダメージの取り扱い基準

16.2.1 以下のアイテムの紛失は理由のいかんに関わらず当該艇の責任とし、その損失はダメージ・デポジットより差し引かれる。

- (a) ウンチハンドル: 13,000 円/1 本
- (b) 抗議旗 (Y 旗): 5,000 円/1 本
- (c) 識別旗、B 旗、損傷旗: 各 3,000 円/1 枚

16.2.2 今回使用されるレース艇が加入している艇体保険の免責額は 100,000 円である。免責額内のダメージ補修費用は、当事者負担とすることがある。

16.2.3 帆走指示書アペンディックス C (ハンドリング・オブ・ボーツ) に違反した結果生じたダメージは艇体保険適用の対象とはならない。当事者の負担である。

16.2.4 他艇との接触によって生じた、艇体、セイル、艀装その他備品のダメージは、その保険免責額内の修理費用を当事者間で負担するものとする (ダメージ・デポジットから差し引かれる)。この額は 1 事故につき 100,000 円を超えることはない。その負担割合は原則として当事者間の協議によるものとするが、当事者から要請があった場合 OA は PC のアドバイスを受けて、以下の割合によって分担することを勧告する。

- (a) 権利艇・非権利艇が特定できる場合
権利艇 2 非権利艇 8
- (b) 権利艇・非権利艇が特定できない場合
当事者間で均等割りとする

16.2.5 前項に該当するダメージが生じた場合、各スキッパーは帰着後 30 分以内にコンディション・レポートの他に別書式のダメージ・レポートをレース委員会に提出し、口頭でその概要を報告する義務がある。

16.2.6 大会の進行を妨げるような重大なダメージを引き起こしたスキッパーに対して、レース委員会はダメージの修理が完了するまでの間、そのスキッパーの成績を不戦敗とする場合がある。



<p>17 INVITATIONS</p> <p>Entries will only be accepted from invited skippers. If you wish to be invited please register your request for an invitation as soon as possible with the OA by completing the attached form. Cut off date is 30 Sep., 2007.</p>	<p>17. 招待</p> <p>本大会には招待されたスキッパーのみが参加できる。もし招待を希望するならば、添付のフォームに必要事項を書き込んで速やかに OA に送付し、招待要請の登録をしてください。締め切りは 9 月 30 日です。</p>
<p>18 Further Information (for foreign person)</p> <p>Contact; Kenta Inaba(Mr.)</p> <p>E mail; inaba.k@matchrace.gr.jp</p>	<p>18. 問合せ(日本人向け for Japanese)</p> <p>伊藝徳雄</p> <p>E メール: igei@matchrace.gr.jp</p>
<p>Date of Issue: 1 September, 2007</p> <p>Notice of Race version number: 1.0</p>	<p>発行日: 2007 年 9 月 1 日</p> <p>Version 1.0</p>