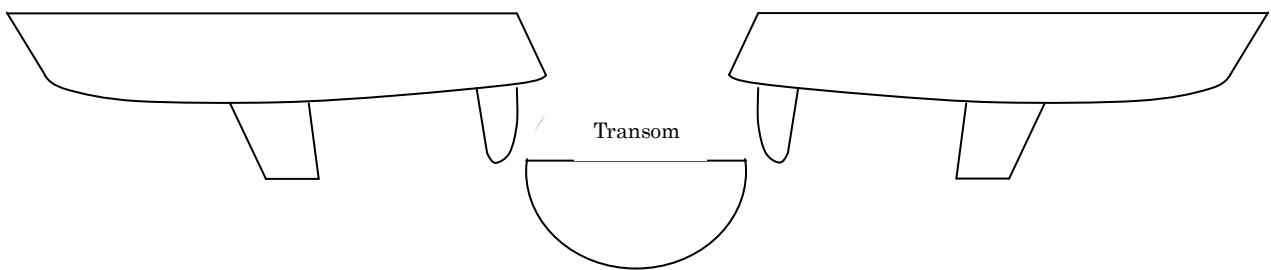
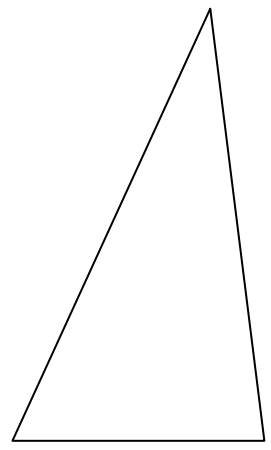
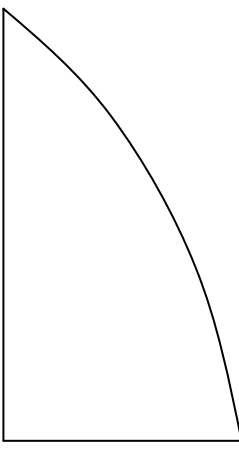
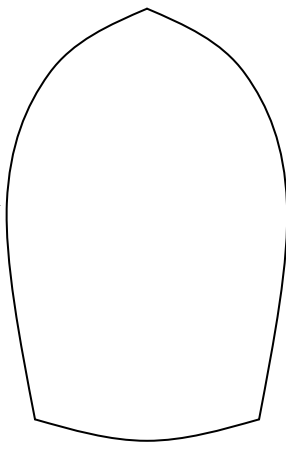


Ninomiya Cup in Minami-Ise 2013

## Condition Report

Skipper Name / スキッパー氏名		Date / 日付 _____ May 2013
Boat No. / ボートナンバー		Report time / 提出時間 _____ : _____
ボートダメージ    あり・なし Boat damage        Yes    No	ダメージの位置 : Position of damage: <input type="checkbox"/> Sail <input type="checkbox"/> Mast <input type="checkbox"/> Hull <input type="checkbox"/> Equipment <input type="checkbox"/> Others	
乗員の負傷等        あり・なし Crew's injury        Yes    No	ダメージの内容 : Kind of damage :	
ダメージの詳細と対応 : Damage details and measures		
Damage Position of Hull		
 <p>The diagram shows a top-down view of a boat hull. A semi-circular area at the stern is labeled "Transom".</p>		
Damage Position on Sail		
 <p>Jib</p>	 <p>Main</p>	 <p>Green                      Red</p> <p>Spin</p>

## Ninomiya Cup in Minami-Ise 2013

# Damage Report of Collision

他艇との接触による艇の損傷があった場合、コンディションレポートとこのダメージ・レポートにケースとダメージの概要を記載すること。これらのレポートは帰着後 30分以内に RC に提出しなければならない。

When damage results from a contact of your boat with another boat, report the case with a summary of damage in this format. These reports must be submitted to RC within 30 minutes of your return to the harbour.

Date/日付 _____ May 2013	Reported time/提出時間 _____ : _____
Skipper Name/スキッパー氏名	Boat No.
Opponent Skipper Name/相手スキッパー氏名	Opponent Boat No./相手のボート No.
Details of case and damages ケースとダメージの概要	
結果： 両者の合意により/OA の勧告により Result: by mutually agreement / by advise of OA	
Skipper A <input type="text"/> %	Skipper B <input type="text"/> %
Signature A _____	Signature B _____